



Turbinenöl

Turbinenöl

- für Flugzeugturbinen
- sehr hohe Oxidationsbeständigkeit
- synthetisch

EINSATZGEBIETE:

PRESLIA SE JET wurde speziell zur Schmierung und Regulierung von leistungsstarken Flugzeugturbinen entwickelt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

MIL-PRF-23699 G STD Class

FREIGABEN:

Allison 501K
General Electric (LM 2500, LM 6000, LMS 100)
Olympus
RB 211

Rolls Royce/Allison: Avon
Spey
Tyre
weitere Freigaben auf Anfrage

ANWENDUNGSVORTEILE:

gewährleistet die Schmierung von Flugzeugturbinen unter schwierigsten Bedingungen
sehr hoher Viskositätsindex
hervorragende Stabilität bei sehr hohen Temperaturen
ausgezeichneter Korrosionsschutz
sehr geringe Schaumneigung
sehr hoher Viskositätsindex

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 20 °C	ASTM D 1122	g/cm ³	0,998
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9400
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	25
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		135
Brennpunkt	ISO 2592	°C	300
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	265
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-60

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
112610	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

PRESLIA SE JET

March / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

